# MEMORANDO CIRCULAR

**N° Radicado:** 2026I-VBOG-023080
**Fecha:** 2026-04-10 15:05:34

**PARA**: DIRECTORES TERRITORIALES

**DE**: SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
SUBDIRECCION DE PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA

**Asunto:** Reporte semanal No.15 del 2026. Puentes a cargo del INVIAS, ubicados en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa.

Respetuoso saludo

De manera atenta y en atención a las actividades adelantadas por la Dirección Técnica y de Estructuración en el marco del proceso de identificación del riesgo, nos permitimos informar que, a partir de la fecha y hasta nueva orden, la Subdirección de Planificación de Infraestructura (SPI) emitirá semanalmente, por medio de memorando circular, el reporte del estado de los puentes a cargo de la entidad ubicados en corredores viales que presentan alerta roja y naranja por altas precipitaciones y movimientos en masa. Este seguimiento se realiza con base en los informes diarios emitidos por la Subdirección de Gestión del Riesgo y distribuidos a las Direcciones Territoriales.

Para el 9 de abril de 2026, y conforme al Reporte Diario de Alertas No. 99, se encuentran 1.186 puentes ubicados en corredores viales con alerta. El detalle se presenta en la Tabla No. 1, donde se relacionan los corredores, el tipo de alerta y la cantidad de estructuras existentes. De igual forma, en el archivo Excel adjunto se incluye la totalidad de los puentes, con información general, índice de condición y criterio de estado (Satisfactorio, Estable, Apenas Suficiente, Crítico o Susceptible a falla).

***Tabla 1.*** *Relación de corredores a cargo del INVIAS con alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimiento en masa. Informe diario de alertas No. 99 del 2026 de SGR.*

| **Puentes INVIAS ubicados en rutas señaladas con alta probabilidad de eventos adversos como inundaciones, movimientos en masa y/o avenidas torrenciales.** |
|---|
| **Información extraída del REPORTE DIARIO DE ALERTAS No. 099 PARA EL 09 DE ABRIL DE 2026, expedido por SGR** |

| | | | | 1. CORREDORES VIALES EN ALERTA POR NIVELES ALTOS, CRECIENTES SÚBITAS, DESBORDAMIENTOS Y/O INUNDACIONES | | 2. CORREDORES VIALES EN ALERTA POR DESLIZAMIENTOS DE TIERRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **DT** | **TRAMO** | **SECTOR** | **ALERTA ROJA** | **ALERTA NARANJA** | **ALERTA ROJA** | **ALERTA NARANJA** | **CANTIDAD DE PUENTES EXISTENTES EN LA RUTA** |
| 1001 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Tumaco - Junín | | | | SI | 6 |
| 1002 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Junín - Pedregal | | | | SI | 9 |
| 1003 | NAR | Transversal Tumaco - Leticia | Pasto - El Pepino | | SI | SI | | 10 |
| 1307 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Las Animas - Certeguí | SI | SI | SI | SI | 15 |
| 1901 | VAL | Acceso a Cali | Cali - Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) | | | | SI | 1 |
| 2003 | CAQ | Acceso a Florencia | Gabinete - El Caraño | | SI | | SI | 4 |
| 2003 | HUI | Acceso a Florencia | Altamira - Gabinete | | SI | | SI | 3 |
| 2302 | RIS | Alternas a la Troncal de Occidente | Ansermanuevo - La Virginia | | SI | | | 3 |
| 2302 | VAL | Alternas a la Troncal de Occidente | Mediacanoa - Ansermanuevo | | SI | | | 13 |
| 2503 | CAU | Troncal de Occidente | Mojarras - Popayán | | | | SI | 10 |
| 2504 | VAL | Troncal de Occidente | Popayán - Jamundí - Cali | | SI | | SI | 4 |
| 2506 | VAL | Troncal de Occidente | La Victoria – Cerritos | | SI | | | 19 |
| 2507 | VAL | Troncal de Occidente | Cerritos - Cauya | | SI | | | 4 |
| 2508 | CAL | Troncal de Occidente | Cauya - La Pintada | | SI | | | 3 |
| 2509 | ANT | Troncal de Occidente | La Pintada - Medellín | | SI | | | 2 |
| 2511 | ANT | Troncal de | Los Llanos - | | SI | | SI | 16 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Occidente | Tarazá | | | | | |
| 2512 | ANT | Troncal de Occidente | Tarazá - Caucasia | SI | | | SI | 10 |
| 2513 | COR | Troncal de Occidente | Caucasia - Planeta Rica | SI | | | | 3 |
| 2514 | COR | Troncal de Occidente | Planeta Rica - La Ye | SI | | | | 4 |
| 2902 | RIS | Troncal del Eje Cafetero | Pereira - Chinchiná | | SI | | | 1 |
| 3001 | HUI | Transversal Neiva - San Vicente | Neiva - Balsillas | | SI | | | 9 |
| 3002 | CAQ | Transversal Neiva - San Vicente | Balsillas - Mina Blanca | | SI | SI | | 8 |
| 3002 | HUII | Transversal Neiva - San Vicente | Balsillas - Mina Blanca | | SI | SI | | 5 |
| 3105 | CAU | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander de Quilichao-Florida-Palmira, sector: Santander de Quilichao-Río Desbaratado, PR 0+0000 al PR 50+0000. | | SI | | | 13 |
| 3105 | VAL | Alternas a la Troncal de Occidente | Santander de Quilichao - Palmira | | SI | | | 8 |
| 3603 | TOL | Alternas Buga - Puerto Inírida | Ortega - Guamo | | | | SI | 6 |
| 4003 | QUI | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | SI | SI | SI | 16 |
| 4003 | MET | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Puerto López - Puerto Gaitán | | SI | SI | SI | 2 |
| 4008 | MET | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Puerto López - Puerto Gaitán | SI | SI | | | 1 |
| 4501 | PUT | Troncal del Magdalena | Puente Internacional San Miguel - Santana | | SI | | SI | 18 |
| 4502 | PUT | Troncal del Magdalena | Santa Ana - Mocoa | | SI | | | 4 |
| 4503 | PUT | Troncal del Magdalena | Mocoa - Pitalito | | SI | | | 2 |
| 4505 | HUI | Troncal del Magdalena | Garzón - Neiva | | | | SI | 1 |
| 4507 | TOL | Troncal del | Paso Nacional por | | | SI | SI | 3 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Magdalena | Guamo | | | | | |
| 4510 | TOL | Troncal del Magdalena | Honda - Rio Ermitaño | | SI | | | 1 |
| 4518 | MAG | Troncal del Magdalena | Rio Ariguani - Ye de Ciénaga, Sector Fundación - Aracataca | | SI | | SI | 3 |
| 4901 | CES | Troncal del Carbon | San Roque - La Paz | | SI | | | 37 |
| 4902 | GUA | Troncal del Carbón | La Paz - San Juan del Cesar - Buenavista | SI | SI | | | 10 |
| 5001 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Río Pató (El Afirmado) - La Ye (Las Animas) | SI | SI | SI | | 6 |
| 5002 | CHO | Transversal Las Animas - Bogotá | Las Ánimas - Santa Cecilia | SI | SI | SI | SI | 14 |
| 5002 | CHO | Transversal Las Animas - Bogotá | Mumbú- Santa Cecilia | SI | SI | SI | SI | 8 |
| 5003 | RIS | Transversal Las Animas - Bogotá | Santa Cecilia - Asia | SI | SI | | SI | 13 |
| 5005 | CAL | Transversal Las Animas - Bogotá | Estación Uribe - Puente La Libertad | | SI | | | 26 |
| 5006 | CAL | Transversal Las Animas - Bogotá | Puente La Libertad - Fresno | | SI | | | 12 |
| 5007 | TOL | Transversal Las Animas - Bogotá | Fresno - Mariquita | | SI | | | 2 |
| 5601 | ANT | Circuito Medellin - Valle de Rionegro | La Unión - Sonsón | | SI | | SI | 6 |
| 6002 | CHO | Transversal Tribuga - Arauca | Quibdó - La Mansa | SI | SI | SI | SI | 23 |
| 6003 | ANT | Transversal Tribuga - Arauca | La Mansa - Primavera | SI | SI | | SI | 9 |
| 6005 | ANT | Transversal Medellín - Bogotá | Santuario - San Luis | | SI | | SI | 50 |
| 6006 | BOY | Transversal Puerto Boyaca - Monterrey | Cruce Ruta 45 (Dos y Medio) - Otanche | | SI | | | 36 |
| 6007 | BOY | Transversal Puerto | Otanche - | | SI | | | 5 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Boyacá - Monterrey | Chiquinquirá | | | | | |
| 6008 | BOY | Transversal Puerto Boyaca - Monterrey | Chiquinquirá - Tunja | | SI | | | 5 |
| 6009 | BOY | Transversal Puerto Boyacá - Monterrey | Tunja - Páez | | SI | | SI | 14 |
| 6204 | ANT | Troncal de Urabá | Santa Fé De Antioquia - Medellín | | SI | | | 13 |
| 6206 | ANT | Transversal Tribugá - Arauca | Cisneros - Puerto Berrío - Cruce Ruta 45 | | SI | SI | | 3 |
| 6207 | SAN | Transversal del Carare | Cruce Puerto Araujo - Landázuri | | SI | | | 18 |
| 6208 | SAN | Transversal del Carare | Landázuri - Barbosa | | SI | | | 4 |
| 6209 | BOY | Transversal del Carare | Barbosa - Tunja | | SI | | | 3 |
| 6211 | CAS | Accesos a Yopal | El Crucero - Aguazul | | SI | | SI | 27 |
| 6402 | SAN | Transversal Guane - San Gil - Mogotes - La Rosita | Cruce Ramal a Guane - San Gil | | SI | | | 2 |
| 6404 | BOY | Ruta de Los Libertadores | Belén - Sácama | | | | SI | 11 |
| 6405 | CAS | Ruta de Los Libertadores | Sácama - La Cabuya | | | | SI | 10 |
| 6501 | CAQ | Troncal Villagarzon - Saravena | Puerto Bello - San Jose del Fragua | | SI | | SI | 31 |
| 6502 | CAQ | Troncal Villagarzon - Saravena | San Jose del Fragua- Florencia | | SI | | SI | 21 |
| 6503 | CAQ | Troncal Villagarzon - Saravena | Florencia - Puerto Rico | | SI | | SI | 32 |
| 6504 | CAQ | Troncal Villagarzon - Saravena | Puerto Rico-Mina Blanca | | SI | SI | | 10 |
| 6507 | MET | Transversal Buga - Puerto Inírida | San Jose del Guaviare - Cruce Puerto Rico, Ruta | SI | | | | 8 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6507 | | | | | |
| 6508 | MET | Transversal Buga - Puerto Inírida | Cruce Puerto Rico - Ye de Granada | SI | | | | 8 |
| 6509 | MET | Troncal Villagarzon - Saravena | Ye de Granada - Villavicencio | SI | SI | SI | | 1 |
| 6513 | CAS | Troncal Villagarzon - Saravena | Yopal - Paz de Ariporo | | SI | SI | SI | 31 |
| 6515 | MET | Troncal Villagarzon - Saravena | La Cabuya - Saravena | | | | SI | 32 |
| 6603 | SAN | Transversal Tribuga - Arauca | Bucaramanga - Cuestaboba | | SI | | SI | 5 |
| 6604 | NSA | Transversal Tribugá - Arauca | La Lejia - Saravena | | | | SI | 39 |
| 7007 | OCA | Acceso a Cúcuta y Venezuela | Aguaclara - Ocaña | | SI | | | 8 |
| 7008 | OCA | Acceso a Cucuta y Venezuela | Ocaña - Sardinata, Sector Ocaña - Alto del Pozo | | SI | | | 21 |
| 7403 | COR | Transversal Puerto rey - Tibú | El Viajano - San Marcos | SI | | | | 4 |
| 7404 | SUC | Transversal Puerto rey - Tibú | Guayepo - Achí | SI | | | | 17 |
| 7801 | COR | Conexión Transversal del Caribe - Troncal de Occidente | Lorica - Chinú | SI | | | | 2 |
| 7802 | BOL | Transversal Depresión Momposina | Puerta de Hierro - Magangué - La Bodega | SI | | | | 4 |
| 8004 | CES | Troncal del Carbón | Valledupar - La Paz | | SI | SI | | 5 |
| 8801 | GUA | Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao - Puerto Bolívar | Buenavista - Maicao | SI | | | SI | 9 |
| 9008 | MAG | Transversal del Caribe | Santa Marta - Rio Palomino | SI | | | | 36 |
| 9009 | GUA | Transversal del Caribe | Rio Palomino - Riohacha | SI | | | | 24 |
| 9010 | GUA | Transversal del Caribe | Riohacha - Paraguachon | SI | | | | 7 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2003A | CAQ | Acceso a Florencia | Depresión El Vergel - Florencia | | SI | | SI | 31 |
| 20CQ01 | CAQ | Acceso a Florencia | Cruce Tramo 2003 - 2003 A | | SI | | SI | 1 |
| 25CC15 | CAU | Transversal Rosas Condagua | Rosas - La Vega - Santiago | | | | SI | 9 |
| 25CC15_1 | CAU | Transversal Rosas Condagua | Santiago - Santa Rosa PR121+600 a PR170 | | | | SI | 3 |
| 25VL07 | QUI | Acceso a Armenia | Cartago - Alcalá | | SI | | | 1 |
| 2901B | QUI | Acceso a Armenia | Armenia - Alcalá | | SI | | | 4 |
| 29RS01 | RIS | Acceso a Pereira | Pereira - Cerritos | | SI | | | 3 |
| 29RSA | RIS | Troncal del Eje Cafetero | Solución Vial Pereira - Dos Quebradas | | SI | | | 4 |
| 29RSC | RIS | Troncal del Eje Cafetero | Variante el Pollo - Chinchiná | | SI | | | 7 |
| 4003A | QUI | Tramo alterno | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | SI | SI | | 3 |
| 4003A | TOL | Circuitos Ecoturisticos Huila - Cauca | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | | SI | SI | | 16 |
| 40CNB | CUN | Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Puente Real - Cáqueza - El Tablón | | SI | | | 1 |
| 40MTA | MET | Alternas a la Transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño | Pipiral - V/cencio | SI | SI | SI | | 4 |
| 40QN05 | QUI | Conexión Troncal del eje Cafetero - Transversal | Variante Calarca - La Cabaña | | SI | SI | | 3 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Buenaventura - Puerto Carreño | | | | | | |
| 43CS02 | TOL | Troncal de Occidente | Ye de Arjona - El Paso - Cuatrovientos | | SI | | | 3 |
| 45A04 | CUN | Troncal Central | Zipaquirá - Ubaté | | SI | | | 1 |
| 45A05 | BOY | Troncal Central | Ubaté - Puente Nacional | | SI | | | 8 |
| 45A06 | SAN | Troncal Central | Puente Nacional – San Gil | | SI | | SI | 15 |
| 45A07 | SAN | Troncal Central | San Gil - Floridablanca | | SI | | SI | 16 |
| 45A08 | SAN | Troncal Central | Bucaramanga - San Alberto | | SI | | | 17 |
| 45AST08 | SAN | Troncal Central | Floridablanca - Palenque | | SI | | SI | 3 |
| 45CS09 | CES | Transversal Depresion Momposina | Cuatrovientos - Codazzi | | SI | | | 3 |
| 50RS01 | RIS | Conexión Troncal de Occidente - Transversal Las Animas - Bogotá | Apía - La Virginia | | SI | | | 7 |
| 55ST02 | SAN | Conexiones Troncal Central - Troncal Central del Norte | Málaga - Los Curos | | SI | | SI | 17 |
| 65A02 | MET | Troncal Villagarzon - Saravena | La Uribe - Ye de Granada | SI | SI | SI | SI | 26 |
| 65AMTA | MET | Alternas a la Troncal Villagarzon - Saravena | Paso por Puerto Caldas | SI | | | | 1 |
| 65AMTB | MET | Alternas a la Troncal Villagarzon - Saravena | Acceso Puente Guillermo León Valencia | SI | | | | 1 |
| 65AMTC | MET | Alternas a la Troncal Villagarzon - Saravena | Acceso a Granada | SI | | | | 1 |
| 65MTA | MET | Alternas a la Transversal Buga - Puerto Inirida | Paso por Puerto Lleras | SI | | | | 1 |
| 65MTE | MET | Alternas a la Troncal Villagarzón - Saravena | Guatiquia - Los Caballos | SI | | SI | | 1 |
| 70NS01 | OCA | Acceso a Ocaña | La Ondina - Llano | | SI | | | 4 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Grande - Convención | | | | | |
| 74SCA | SUC | Transversal Puerto rey - Tibú | Variante de Majagual | SI | | | | 1 |
| 8004A | GUA | Transversal Puerto rey - Tibú | V/dupar - Rio Seco - San Juan del Cesar | SI | SI | SI | | 8 |
| | | | | | | | **TOTAL** | **1186** |

Adicionalmente, y de acuerdo con las inspecciones disponibles a la fecha, se consolidó la información sobre el estado de los puentes identificados en los corredores con alerta, obteniéndose los resultados presentados en la Tabla No. 2.

***Tabla 2.*** *Estadísticas del estado de los puentes identificados en corredores viales con alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimiento en masa. Informe diario de alertas No.99 del 2026 emitido por la SGR.*

| **ESTADO DE PUENTES IDENTIFICADOS** | |
|---|---|
| **CRITERIO** | **CANTIDAD** |
| Satisfactorio | 474 |
| Estable | 313 |
| Apenas suficiente | 228 |
| Critico | 97 |
| Susceptible a falla parcial o total | 22 |
| Sin Inspección | 48 |
| NA. Puente fuera de Servicio | 4 |
| | **1186** |

Considerando los criterios de estado identificados, se presenta a continuación en la Tabla No. 3, la relación de los puentes clasificados como Críticos y Susceptibles a falla parcial o total, discriminados por ID, nombre, corredor vial, ponderado, criterio de evaluación y última fecha de inspección disponible. Asimismo, se incluye el registro correspondiente a Fase 1 y Fase 2 de postprocesamiento.

***Tabla 3.*** *Listado de puentes en estado Crítico o Susceptible a falla parcial o total de los puentes identificados en corredores viales con alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimiento en masa. Informe diario de alertas No.99 del 2026 emitido por la SGR.*

| ID_Puente | Nombre_Puente | Nombre_Via | Nom_Territ | CRITERIO | FASE 1 | FASE 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01-2511-00-1100 | Río Puquí | Los Llanos - Tarazá | ANT | Crítica | | X |
| 01-5601-00-0800 | Tasajo | La Unión - Sonsón | ANT | Crítica | X | |
| 01-6204-00-0400 | La Muñoz | Santa Fé De Antioquia - Medellín | ANT | Crítica | X | |
| 01-6206-00-0100 | La Bomba | Cisneros - Puerto Berrío - Cruce Ruta 45 | ANT | Crítica | X | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 04-45A05-00-0600 | Cala | Ubaté - Puente Nacional | BOY | Crítica | | X |
| 04-6006-00-0300 | Caño Negro | Cruce Ruta 45 (Dos y Medio) - Otanche | BOY | Susceptible a falla | X | |
| 04-6006-00-1200 | Mariposa Azul | Cruce Ruta 45 (Dos y Medio) - Otanche | BOY | Crítica | X | |
| 04-6006-00-2700 | Los Abejones | Cruce Ruta 45 (Dos y Medio) - Otanche | BOY | Susceptible a falla | X | |
| 04-6009-00-0700 | El Ramo | Tunja - Páez | BOY | Crítica | X | |
| 04-6404-00-0600 | Boche | Belén - Sácama | BOY | Susceptible a falla | | X |
| 05-5005-00-1900 | Chupadero II | Estación Uribe - Puente La Libertad | CAL | Crítica | X | |
| 06-3002-00-0500 | Perlas III | Balsillas - Mina Blanca | CAQ | Crítica | X | |
| 06-6502-00-1800 | Bodoquero | San Jose del Fragua-Florencia | CAQ | Susceptible a falla | X | |
| 06-6503-00-1000 | Delicias | Florencia - Puerto Rico | CAQ | Susceptible a falla | X | |
| 06-6503-00-2300 | Granada | Florencia - Puerto Rico | CAQ | Susceptible a falla | X | |
| 06-6503-00-2500 | Nemal | Florencia - Puerto Rico | CAQ | Susceptible a falla | X | |
| 06-6504-00-0500 | Rastrera | Puerto Rico-Mina Blanca | CAQ | Crítica | X | |
| 06-6504-00-0700 | Las Ceibas | Puerto Rico-Mina Blanca | CAQ | Crítica | X | |
| 07-6211-00-0700 | La Curisí 2 | El Crucero - Aguazul | CAS | Crítica | X | |
| 07-6211-00-1400 | La Chigüirera | El Crucero - Aguazul | CAS | Crítica | | X |
| 07-6211-00-1500 | La Orquidea 1 | El Crucero - Aguazul | CAS | Susceptible a falla | | X |
| 07-6211-00-1700 | La Granja | El Crucero - Aguazul | CAS | Crítica | | X |
| 07-6211-00-2300 | Guaymara | El Crucero - Aguazul | CAS | Crítica | X | |
| 07-6211-00-2400 | La Palmicha 2 (Palmicha) | El Crucero - Aguazul | CAS | Crítica | X | |
| 07-6211-00-2600 | Marleny | El Crucero - Aguazul | CAS | Crítica | X | |
| 07-6513-00-0100 | Cravo Sur | Yopal - Paz de Ariporo | CAS | Crítica | | X |
| 07-6513-00-0400 | La Ñata 2 | Yopal - Paz de Ariporo | CAS | Crítica | | X |
| 07-6513-00-1000 | Amuzural | Yopal - Paz de Ariporo | CAS | Crítica | | X |
| 07-6513-00-1200 | El Tacari | Yopal - Paz de Ariporo | CAS | Crítica | | X |
| 07-6513-00-1300 | Caño Hondo | Yopal - Paz de Ariporo | CAS | Crítica | | X |
| 07-6513-00-2100 | La Morena | Yopal - Paz de Ariporo | CAS | Crítica | | X |
| 07-6513-00-2500 | El Pore | Yopal - Paz de Ariporo | CAS | Crítica | | X |
| 07-6513-00-2600 | La Colorada | Yopal - Paz de Ariporo | CAS | Crítica | | X |
| 07-6513-00-2800 | Brazo Guachiría | Yopal - Paz de Ariporo | CAS | Crítica | | X |
| 07-6513-00-2900 | Guachiría | Yopal - Paz de Ariporo | CAS | Crítica | | X |
| 07-6515-00-3000 | Brazo del | La Cabuya - Saravena | CAS | Crítica | X | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Banadía | | | | | |
| 08-25CC15-00-0200 | San Pedro | Rosas - La Vega - Santiago | CAU | Crítica | X | |
| 08-25CC15-00-0400 | San Francisco | Rosas - La Vega - Santiago | CAU | Crítica | X | |
| 09-4901-00-1400 | Tucuy | San Roque - La Paz | CES | Crítica | X | |
| 09-4901-00-1600 | Maracas | San Roque - La Paz | CES | Crítica | X | |
| 09-4901-00-1700 | Maraquitas | San Roque - La Paz | CES | Susceptible a falla | X | |
| 09-4901-00-2900 | El Jobo | San Roque - La Paz | CES | Susceptible a falla | X | |
| 09-4901-00-3500 | Chiriaimo | San Roque - La Paz | CES | Crítica | | X |
| 09-8004A-00-0400 | Las Palmas | Valledupar - Rio Seco - San Juan | CES | Crítica | X | |
| 10-5001-00-0200 | Pató | Nuquí - La Ye (Las Ánimas) | CHO | Crítica | | X |
| 10-5001-00-0300 | Chigorodó | Nuquí - La Ye (Las Ánimas) | CHO | Crítica | | X |
| 10-5001-00-0400 | Tuadó | Nuquí - La Ye (Las Ánimas) | CHO | Crítica | | X |
| 10-6002-00-1900 | Q. El Aguilón | Quibdó - La Mansa | CHO | Susceptible a falla | X | |
| 10-6002-00-2200 | R. Girardot | Quibdó - La Mansa | CHO | Susceptible a falla | X | |
| 11-2513-00-0100 | San Jorge (Antiguo) | Caucasia - Planeta Rica | COR | Susceptible a falla | X | |
| 11-2513-00-0300 | San Juan de Duque | Caucasia - Planeta Rica | COR | Crítica | | X |
| 11-2514-00-0400 | Santiago | Planeta Rica - La Ye | COR | Crítica | X | |
| 13-8801-00-0600 | Puente Aguas Blancas | Buenavista - Maicao | GUA | Crítica | X | |
| 13-9010-00-0400 | La Cruz | Riohacha - Paraguachon | GUA | Crítica | X | |
| 14-2003-00-0100 | Quebrada Seca | Altamira - Gabinete | HUI | Susceptible a falla | X | |
| 14-2003A-00-0300 | La Picuma | Orrapihuasi - Vergel | HUI | Susceptible a falla | X | |
| 14-2003A-00-0700 | Los Cedros | Orrapihuasi - Vergel | HUI | Crítica | X | |
| 14-2003A-00-0800 | La Cerbatana | Orrapihuasi - Vergel | HUI | Crítica | X | |
| 16-40MTA-00-0100 | Pipiralito | Pipiral - V/cencio | MET | Crítica | | X |
| 16-6507-00-0600 | Palomas | San Jose del Guaviare - Cruce Puerto Rico, Ruta 6507 | MET | Crítica | | X |
| 16-6507-00-0700 | Pororio | San Jose del Guaviare - Cruce Puerto Rico, Ruta 6507 | MET | Crítica | X | |
| 16-6509-00-0100 | Guayuriba Viejo | Ye de Granada - Villavicencio | MET | Crítica | | X |
| 16-65A02-00-2100 | Urichare | La Uribe - Ye de Granada | MET | Crítica | X | |
| 16-65AMTB-00-0100 | Sibao Blanco | Acceso Puente Guillermo León Valencia | MET | Crítica | X | |
| 16-65MTE-00-0100 | Guatiquía Viejo | Guatiquia - Los Caballos | MET | Crítica | X | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17-1001-00-0100 | El Morro | Tumaco - Junín | NAR | Crítica | X | |
| 17-1001-00-0600 | Espriella | Tumaco - Junín | NAR | Crítica | X | |
| 17-1002-00-0300 | El Carrizal | Junín - Pedregal | NAR | Crítica | X | |
| 17-1002-00-0400 | Armada | Junín - Pedregal | NAR | Crítica | X | |
| 17-1002-00-0700 | El Pailón 2 | Junín - Pedregal | NAR | Crítica | X | |
| 18-6604-00-1500 | Rio Negro | La Lejia - Saravena | NSA | Crítica | | X |
| 18-6604-00-3400 | Bojaba 1 | La Lejia - Saravena | NSA | Susceptible a falla | X | |
| 18-6604-00-3500 | Bojaba 2 | La Lejia - Saravena | NSA | Crítica | X | |
| 18-6604-00-3900 | La Pava | La Lejia - Saravena | NSA | Crítica | X | |
| 18-7008-00-0900 | La Arenosa | Ocaña - Sardinata | NSA | Susceptible a falla | | X |
| 19-1003-00-0200 | San Pedro | Pasto - El Pepino | PUT | Crítica | X | |
| 19-1003-00-0300 | San Francisco | Pasto - El Pepino | PUT | Crítica | X | |
| 19-4501-00-0200 | Amaron 1 | Puente Internacional San Miguel - Santana | PUT | Crítica | X | |
| 19-4501-00-1100 | El Gallo | Puente Internacional San Miguel - Santana | PUT | Crítica | X | |
| 19-4501-00-1700 | La Silva | Puente Internacional San Miguel - Santana | PUT | Crítica | X | |
| 19-4501-00-1800 | Putumayo | Puente Internacional San Miguel - Santana | PUT | Crítica | X | |
| 19-4502-00-0300 | Rumiyaco 2 | Santa Ana - Mocoa | PUT | Susceptible a falla | | X |
| 19-4503-00-0100 | Sangoyaco | Mocoa - Pitalito | PUT | Susceptible a falla | | X |
| 19-6501-00-0200 | Sardinas | Villagarzon - San José del Fragua | PUT | Crítica | | X |
| 19-6501-00-0500 | Guayuyaco | Villagarzon - San José del Fragua | PUT | Crítica | X | |
| 19-6501-00-0600 | Dedoyaco | Villagarzón - San José del Fragua | PUT | Crítica | | X |
| 19-6501-00-0800 | Nabueno | Villagarzón - San José del Fragua | PUT | Crítica | X | |
| 19-6501-00-1100 | Tambor | Villagarzón - San José del Fragua | PUT | Susceptible a falla | X | |
| 19-6501-00-1300 | Congor | Villagarzón - San José del Fragua | PUT | Crítica | | X |
| 20-2901B-00-0100 | Rio Espejo | Armenia - Alcalá | QUI | Crítica | X | |
| 20-2901B-00-0300 | Rio Robles | Armenia - Alcalá | QUI | Crítica | X | |
| 20-4003-00-0100 | La María | Armenia - Ibagué, Sector Armenia - Calarcá | QUI | Crítica | X | |
| 21-2507-00-0300 | Lázaro | Cerritos - Cauya | RIS | Crítica | X | |
| 21-2507-00-0400 | Tusas | Cerritos - Cauya | RIS | Crítica | X | |
| 21-5002-00-0500 | Gitó | Mumbú - Santa Cecilia | RIS | Crítica | X | |
| 21-5003-00-1200 | Viterbo | Santa Cecilia - Asia | RIS | Crítica | | X |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22-45A06-00-0600 | Río Suarez | Puente Nacional – San Gil | SAN | Susceptible a falla | | X |
| 22-45A06-00-0700 | Quebrada el Resguardo | Puente Nacional – San Gil | SAN | Crítica | | X |
| 22-45A06-00-0800 | Río Riachuelo | Puente Nacional – San Gil | SAN | Crítica | | X |
| 22-45A06-00-1000 | Río Tolotá | Puente Nacional – San Gil | SAN | Crítica | | X |
| 22-45A06-00-1200 | Río Oibita | Puente Nacional – San Gil | SAN | Crítica | | X |
| 22-45A06-00-1400 | Quebrada la Honda | Puente Nacional – San Gil | SAN | Crítica | | X |
| 22-45A07-00-0100 | Puente Rojas Pinilla | San Gil - Floridablanca | SAN | Crítica | | X |
| 22-45A07-00-0210 | Avendaños | San Gil - Floridablanca | SAN | Crítica | | X |
| 22-45A07-00-0400 | Pescadero | San Gil - Floridablanca | SAN | Crítica | | X |
| 22-45A07-00-0600 | Quebrada Seca | San Gil - Floridablanca | SAN | Crítica | | X |
| 22-45A07-00-0700 | La Cuarenta | San Gil - Floridablanca | SAN | Crítica | | X |
| 22-45A07-00-0720 | El Añil | San Gil - Floridablanca | SAN | Crítica | | X |
| 22-45A07-00-0800 | La Primavera | San Gil - Floridablanca | SAN | Crítica | | X |
| 22-45A07-00-0850 | San Francisco | San Gil - Floridablanca | SAN | Crítica | | X |
| 22-45A07-00-0900 | Los Troncos | San Gil - Floridablanca | SAN | Crítica | | X |
| 22-45A07-00-1200 | Estoraque 2 | San Gil - Floridablanca | SAN | Crítica | | X |
| 22-45A07-00-1300 | Aranzoque | San Gil - Floridablanca | SAN | Crítica | | X |
| 22-55ST02-00-0500 | Nuevo Hisgaura | Málaga - Los Curos | SAN | Crítica | X | |
| 22-55ST02-00-0600 | Antiguo Hisgaura | Málaga - Los Curos | SAN | Crítica | X | |
| 22-6207-00-0100 | Q. la Balastrera | Cruce Puerto Araujo - Landázuri | SAN | Crítica | X | |
| 24-3603-00-0500 | La Arenosa | Ortega - Guamo | TOL | Susceptible a falla | X | |
| 24-5007-00-0100 | Río Gualí | Fresno - Mariquita | TOL | Crítica | X | |
| 25-2302-00-1100 | La Unión | Mediacanoa - Ansermanuevo | VAL | Crítica | X | |

Se adjunta un (1) archivo en Excel y un (1) archivo en PDF asociados al presente memorando.

Enlace en drive. https://invias-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/dvivas_invias_gov_co/EsILya3xNtVEqMT674k3JSgBrimHP1LRIPqqKj45CMQZHw?e=FawoCL

Es importante destacar que, en el enlace compartido se encuentra el archivo “2026_Listado de Puentes INVIAS”, el cual contiene la información actualizada del total de puentes a cargo del Instituto, reportada en el marco del “Reporte No. 99 de corredores viales en alerta”, generado por la Subdirección de Gestión del Riesgo (SGR).

De acuerdo con memorandos anteriores relacionados con SIPUCOL, se reitera que los reportes semanales emitidos se elaboran con base en la matriz consolidada de los 1875 puentes identificados inicialmente, de los cuales 1764 se encuentran actualmente a cargo del INVIAS, cifras actualizadas conforme a procesos de reversión de vías y reportes de las Direcciones Territoriales.

Durante la verificación de la información remitida por las Direcciones Territoriales se identificaron ajustes en el número total de estructuras, asociados a solicitudes de inclusión de nuevos puentes y exclusión de otros.

Se reitera lo señalado en circulares y memorandos previos emitidos por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras (SGI), en cuanto a la importancia de actualizar el Índice de Condición de los puentes conforme a los lineamientos de la metodología SIPUCOL. Esta actualización debe realizarse para aquellos puentes que presenten cambios en su estado o que aún no cuenten con la información técnica completa. Para ello, es indispensable realizar y remitir las fichas de inventario e inspección de Nivel 2, según corresponda, las cuales permiten evaluar de manera técnica y estructurada el estado actual de cada infraestructura.

Teniendo en cuenta las inspecciones remitidas en el año 2025, se ha venido realizando la revisión de cada uno de los formatos. Es importante precisar que la inspección de puentes comprende dos (2) fases de evaluación, conforme a la metodología vigente (Fase 1: Índice de Condición Preliminar y Fase 2: índice de Condición Definitivo). Por lo anterior, es fundamental contar con inspecciones completas, levantadas en su totalidad y actualizadas, para poder determinar un Índice de Condición definitivo. No obstante, se debe tener presente que, conforme al índice y criterio obtenido, existen unas frecuencias de inspección definidas las cuales han sido compartidas anteriormente.

Así mismo, se ha evidenciado que, durante el año 2025 la información remitida, tanto de inventario como de inspección, fue enviada en formatos desactualizados, es decir, en versiones anteriores que ya no se encuentran en uso. Es indispensable que la información sea levantada en las últimas versiones de los formatos, ya que cada actualización incorpora cambios de forma y fondo relevantes para el postprocesamiento de la información.

En el enlace adjunto se encuentran las versiones actualizadas y últimas de los formatos, los cuales deberán ser utilizados. Es importante señalar que, cualquier inventario o inspección remitido en un formato desactualizado será devuelto para su respectiva actualización en la versión actual.

Se solicita a las Direcciones Territoriales que aún no han enviado la información correspondiente, remitirla a la mayor brevedad, dado que constituye un insumo esencial para el reporte del estado de los puentes del periodo 2026-1.

Agradecemos su colaboración en el cumplimiento de estas actividades.

Sin otro particular,

Cordialmente,

SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO

Subdirectora de Planificacion de Infraestructura

Proyectado por: Carlos Alberto Reyes Suarez
Revisado por: Ana Maria Correa Taba, Fredy Devinson Sierra López
Aprobado por:

Copia Interna a: WILLIAM MOLANO RODRIGUEZ (), CARLOS ANDRES MENDOZA RONDON (), MARCELA PEREIRA PINEDA (), JAIRO WILLIAM TORRES BECERRA (), JAIRO YESID PINZóN FRANCO (), NELSON YOVANY JIMéNEZ GONZáLEZ ()